

08.06.2020

סימוכין

מכרזים- אשכול בית שמש ופרוזדור ירושלים

לכבוד

המציעים במכרזים קווי אשכול בית שמש – 26/2017 וקווי אשכול פרוזדור ירושלים 27/2017

### הנדון: מסמך הבהרות מס' 10

#### **חלק א – שאלות ותשובות**

כל ההבהרות השינויים והתיקונים האמורים במכתב זה, ייחשבו כאילו נכללו במסמכי המכרז מלכתחילה.

אלא אם נאמר אחרת, לכל המונחים והמושגים האמורים במכתב זה תהיה הפרשנות כאמור במסמכי המכרז.

אין להסתמך על כל הסבר או פירוש שניתן בעל פה או בכתב או בכל דרך אחרת על ידי מי מטעם המשרד או ועדת המכרזים, ככל שניתן, בכל פורום או צורה שהיא. השינויים היחידים מהאמור במסמכי המכרז וכן כל הפירושים וההבהרות להם, הינם כמפורט במכתב זה בלבד, ובמכתבי הבהרות נוספים שיצאו מטעם ועדת המכרזים, ככל שיצאו.

האמור במכתב זה אינו משנה או גורע מהאמור במסמכי המכרז אלא אם נאמר בו במפורש אחרת. מכתב זה נשלח לכל המציעים הפוטנציאליים במכרז.

**הנכם מתבקשים לאשר בתוך 7 ימים מיום קבלת מכתב זה, באמצעות האישור המצ"ב שישלח למשרד לאחר חתימתו,**

**אישור קבלת מכתב זה הינו תנאי להשתתפות במכרז.**



מדינת ישראל  
משרד התחבורה  
אגף תחבורה ציבורית



לכבוד  
משרד התחבורה

הנדון : מכתב הבהרות מספר 10 מכרזי קווי שירות אשכול בית שמש ואשכול פרוזדור ירושלים  
אישור קבלת עדכונים.

הנני מאשר בזאת קבלת מכתב מספר 10, המהווה חלק ממסמכי הליך.

\_\_\_\_\_  
תאריך

\_\_\_\_\_  
שם המציע

\_\_\_\_\_  
חתימה

## חלק א – עדכונים לשני ההליכים

### 1. תקופת ההפעלה

#### כללי

תקופת ההפעלה מעודכנת ל 10 שנים ללא תקופות הארכה, מבלי לגרוע מסמכותו ומשיקול דעתו הבלעדית של המשרד כאמור בסעיף 1.10 למסמכי ההליך לפיכך מתעדכנים הסעיפים כדלקמן:

1.1. סעיף 1.6.2 הספרה 6 תוחלף בספרה 10.

1.2. סעיף 1.7 – הסעיף ימחק.

1.3. סעיף 1.8 – הסעיף ימחק ובמקומו ירשם סעיף חדש כדלקמן:

החל משנת ההפעלה החמישית, רשאית הממשלה להספיק את תקופת ההפעלה, גם אם עמד מפעיל השירות ברמת השירות המינימאלית, אם סברה כי ההפעלה נוגדת את מימוש מדיניותה בענף.

הודעה בדבר כוונת הממשלה להפסיק את תקופת ההפעלה בהתאם לסעיף זה תימסר למפעיל השירות לכל הפחות 12 חודשים לפני תום תקופת ההפעלה (להלן: "תקופת ההודעה"), ובלבד שניתנה בתום חמש שנות הפעלה.

הופסקה תקופת ההפעלה בהתאם לאמור בסעיף זה, יהיה זכאי מפעיל השירות לפיצוי חד פעמי (להלן: "הפיצוי החד פעמי"). במקרה ותקופת ההפעלה תופסק בתום 6 שנות הפעלה (כולל תקופת ההודעה) על ידי הממשלה הפיצוי החד פעמי שישולם למפעיל יהיה בסך של 10 מיליוני שקלים חדשים. במקרה ותקופת ההפעלה הופסקה ידי הממשלה לאחר תקופה הארוכה משש שנים (כולל תקופת ההודעה), הפיצוי החד פעמי שישולם למפעיל יהיה הסכום אשר היחס בינו לבין 10 מיליוני ₪ שווה ליחס המתקבל בין החלק של שנות ההפעלה שנותרו להפעלה ביחס לעשר שנים לבין ארבע שנים.

סכום הפיצוי החד פעמי יישא הפרשי הצמדה למדד המחירים לצרכן של חודש יוני 2017.

מובהר בזאת כי, במקרה הממשלה הפסיקה את ההתקשרות בהתאם לסעיף זה, עם מפעיל שירות אשר במסגרת ההצעה הכספית הציע תשלום תמלוגים הרי שיושב למפעיל השירות סכום התמלוגים היחסי בין מספר שנות ההפעלה שנותרו עד לסיום תקופת הפעלה בת 10 שנה לבין מועד בו הודיע המפקח על הפסקת

הפעלת האשכול בפועל. סכום התמלוגים שיוחזר למפעיל בהתאם לחישוב האמור לעיל יישא הפרשי הצמדה למדד המחירים לצרכן בלבד, כאשר מדד הבסיס הינו המדד הידוע במועד תשלום התמלוגים בפועל על ידי הזוכה בהליך התחרותי והמדד הקובע הינו המדד הידוע ביום תשלום החזר על ידי הממשלה.

דוגמה:

- מציע הגיש הצעה כספית לתמלוגים בסך 55 מיליון ₪;
  - הממשלה הפסיקה את הפעלת כלל קווי השירות לאחר שמונה שנות הפעלה;
  - מדד הבסיס 100 נקודות, המדד הקובע לאחר 8 שנים 110 נקודות.
  - הממשלה תחזיר למפעיל השירות סך של 11 מיליון ₪ בהתאם לנוסחה הבאה:
- סכום התמלוגים לאחר הצמדה – 55 מיליון ₪, לפי -  $50 * 110 / 100 = 55$
- הסכום להחזר למפעיל:  $11 = 10 * 55 / (10 - 8)$ .

#### 1.4. סעיף 1.9 -

סעיף 1.9 ימחק ובמקומו ירשם סעיף 1.9 חדש כדלקמן:

מבלי לגרוע מהאמור בסעיף 2.25 עלה שיעור אי ביצוע הנסיעות של מפעיל השירות על 2.5% ו/או עלה שיעור האיחורים או ההקדמות על 6% במהלך שתי תקופת מדידה עוקבות, רשאית הממשלה לבטל את הסכם ההפעלה ולהעביר את הפעלת קווי השירות לכשיר שני, אם הוכרז כזה, או למפעיל אחר. תקופת המדידה הנה תקופת בקרה בת חצי שנה. דהיינו תקופת בקרה ראשונה מה-1 לינואר עד-30 יוני באותה השנה, או מיום 1 ליולי ועד ל- 31 בדצמבר. אין הכרח ששתי תקופות מדידה עוקבות תהיינה באותה שנה.

לצורך יישום סעיף זה, תקופת הבקרה הראשונה תהיה תקופת הבקרה בה לראשונה הופעל שלב א' של האשכול באופן מלא בכל אחד מחודשי הבקרה. שנת הפעלה תחל בשנה שבה החלה תקופת הבקרה המלאה שהושלמה. לדוגמא מפעיל החל להפעיל את שלב א' במרץ 2019, תקופת הבקרה הראשונה תהיה מ- 01 ביולי ועד ה- 31 בדצמבר 2019 ושנת הפעלה תמדה החל מה- 01 ביולי 2019.

#### 1.5. סעיף 21.3.3 -

הסעיף מתעדכן כך שהספרה 12 תמחק ובמקומה ירשם 10.

**2. סעיף 2.28 בהליך 26/2017 וסעיף 2.27 בהליך 27/2017 –**

**יתעדכנו כדלקמן:**

”**בקרה תפעולית**” - בקרה על פעילות מפעילי התחבורה הציבורית באוטובוסים, הנערכת ע”י המשרד או מטעמו, לבדיקת עמידתו ברמת השירות הנדרשת בהתאם להוראות הדין ולהוראות המכרז, הסכם ההפעלה וההצעה, וזאת בשתי תקופת בקרה שנתיות: ינואר-יוני ויולי-דצמבר. למשרד שיקול דעת מלא בנוגע לאופן ולהיקף ביצוע הבקרה לרבות באמצעות בקרה אלקטרונית או בכל אמצעי אחר. המשרד שומר על זכותו לבצע בקרה אלקטרונית, או בכל אמצעי אחר, בכל הנסיעות שקבועות ברשיון קו השירות או בבקרה מדגמית.

**3. ניקוד סעיף 28.2**

הטבלה המופיע בסעיף זה תמחק ותוחלף בטבלה להלן:

הקריטריונים והמשקלות לפיהם יבחנו וידורגו ההצעות הם:

המשקל (נקודות)	הקריטריון
52	הצעה כספית - עלות הפעלה שנתית או תמלוגים
15	ניסיון עבר של המציע בהפעלת קווי שירות
19	הצעה תפעולית
9	תכנית עסקית
5	שיעור בקרת גבייה
100	סה”כ

3.1. סעיפים 28.3.1.2 ו – 28.3.1.3 לשני הליכים ראה עדכון ספציפי בחלקים ב' ו-ג' למסמך זה.

**3.2. סעיף 28.4**

במקום 12 נקודות יבוא 15 נקודות.

**3.3. סעיף 28.4.4**

**סקר שביעות רצון - במקום 2 נקודות יבוא 5 נקודות**

כמו כן המילים בתחילת הפסקה ”שנערך במהלך 2016” תמחקנה ובמקומם ירשם העדכני ביותר נכון למועד הגשת ההצעות.

הספרה 2 בנוסחה תמחק ובמקומה ירשם 5

$$F(x) = \text{MAX} \left\{ \left( \frac{48 - x_{\text{max}} * 10}{48 - x_i * 10} \right) * 5, 0 \right\}$$

3.4. סעיף 28.5

הצעה תפעולית במקום 18 נקודות יבוא : 19 נקודות.

3.5. סעיף 28.5.3

מצבת הרכב המוצעת במקום 3 נקודות יבוא : 4.

לסעיף זה יתווסף תת סעיף 28.5.3.1 :

מציע המתחייב כי לפחות 30% מאוטובוסים שבהצעתו, יורכבו בארץ – 1 נקודה.

לצורך הוכחת ההתחייבות להיקף כאמור על המציע לצרף תצהיר התחייבות מאושר על ידי עו"ד.

למען הסר ספק יודגש, כי התחייבות המציע להרכבה מקומית הינה התחייבות מכרזית שהפרתה הינה הפרה יסודית של תנאי ההליך התחרותי וההסכם, וככלל תגרור את ביטול הזכייה וההסכם. עם זאת, ועדת המכרזים שומרת על סמכותה לבחון כל טענה של המציע שבגינה לא יוכל לעמוד בהתחייבות זו כולה או חלקה. בכל מקרה, בין אם תבוטל הזכייה או יופטר המציע מהתחייבותו להרכבה מקומית כולה או חלקה – בהחלטה מנומקת של הוועדה - ישלם המציע פיצויים מוסכמים בסך 80,000 ₪ בגין כל אוטובוס שלא יורכב בהרכבה מקומית, וזאת בנוסף לאופציה שעומדת לוועדה לחלט את ערבות המכרז או ערבות הביצוע.

דוגמא :

אם מצבת האוטובוסים המוצעת, לתחילת ההפעלה, הינה 300 אוטובוסים, הרי שכדי לעמוד בתנאי סעיף 28.5.3.1 יהיה על המציע להתחייב לרכש של לפחות 100 אוטובוסים חדשים בהרכבה מקומית.

יובהר, כי תנאי לקבלת הניקוד הנ"ל, הינה כי כל האוטובוסים שיורכבו בארץ יהיו אוטובוסים חדשים בלבד (אוטובוס חדש – כהגדרתו במסמכי ההליך).

4. סעיף 37.1.7.1

לסעיף יתווסף האמור להלן :

יובהר כי מבלי לגרוע מסמכויות המפקח וחובות המפעיל, שירות תחבורה ציבורית טוב ויעיל מותנה בשתי"פ עם הרשות המקומית בהעמדת תשתיות של מסופים וחדרי רענון לנהגים, נת"צים ואכיפה בהם (בחלקם או כולם).

#### 5. סעיף 38.3.2

בסוף הסעיף יתווסף תת סעיף 38.3.2.1 כדלקמן:

כל האוטובוסים שיעמיד הזוכה להפעלה חייבים לעמוד בכל הדרישות המפורטות לעיל בנוסף על הדרישות המפורטות באתר משרד התחבורה בקישור הבא:

[https://www.gov.il/he/departments/policies/imr\\_rr\\_m\\_n\\_o\\_2020](https://www.gov.il/he/departments/policies/imr_rr_m_n_o_2020)

יובהר שאישור אב הטיפוס ומתן הוראת רישום ע"י אגף הרכב במשרד התחבורה הינו הליך שמתבסס בין היתר על מסמכי תקינה האירופאית והצהרת היצרן על עמידה בהם ביחס לאב טיפוס וביחס ליצור הסדרתי.

לתשומת לב המציעים שהוראת הרישום הינה תנאי חובה לשם אישור עמידת האוטובוסים בדרישות החובה הישראליות, אך איננו מסיר את האחריות מעל המפעיל לוודא שבפועל כל האוטובוסים יעמדו בדרישות אלו עם העמדת מצבת הרכב לביקורת טרם תקופת ההפעלה. משרד התחבורה/הרשות לתח"צ יבצע בדיקות נוספות לאב טיפוס ולכל האוטובוסים הסדרתיים שירכשו והמיועדים להפעלה כדי לוודא שהאוטובוסים עומדים בדרישות החובה הישראליות לרבות התקינה האירופאית המתחייבת מדרישות הנ"ל ובדרישות הייחודיות המפורטות בתנאי הליך זה. זאת בנוסף לבדיקת אגף הרכב ולהוראת הרישום כאמור לעיל. כמו כן, תבוצענה בדיקות אקראיות במהלך תקופת ההפעלה במטרה לוודא שלא בוצעו שינויים בדרישות אלו ושהאוטובוסים המופעלים עומדים בתנאי ההליך לאורך כל תקופת ההפעלה.

במקרים בהם ימצאו ליקויים ו/ או אי עמידה בדרישות, יחויב המפעיל / יצרן האוטובוס לתקן את הליקויים ו או לבצע השלמות תקינה במידת הנדרש לפני תחילת מועד ההפעלה.

#### 6. סעיף 38.3.4

לסוף הסעיף יתווסף האמור להלן:

דרישות חובה נוספות מפורטים בנספח מג', יצוין כי דרישות אלה עשויות להתעדכן מעת לעת.

#### 9. 37.1.7 סעיף 49 – יעודכן כדלקמן:

במקום הגדרת "מדד מחירי התשומות" תבוא הגדרה חדשה במפורט להלן

"מדד מחירי תשומות:

## כללי

הגדרת מדד התשומות המפורטת להלן תחליף את ההגדרה המפורטת בהליכים שפורסמו. בהליכים בהם נדרשת הפעלה של אוטובוסים חשמליים יתווסף למדד רכיב הצמדה למחיר החשמל כפי שיפורט להלן.

### 9.1. מדד מחירי תשומות הליכים תחרותיים ללא דרישה להפעלה של אוטובוסים חשמליים:

**מדד הבסיס** – מדד המורכב מהמדדים המפורטים בטבלאות בחלק ד' להלן ומחושב בהתאם למשקולות המפורטים לחודש שנקבע בהליך.

#### פרוט המדדים:

**"מדד ביטוח אוטובוסים"** – מדד ביטוח אוטובוסים לכלל האוכלוסייה, כפי שמפורסם ע"י הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה (קוד 440360).

**"מדד מחירי הדלק"** – מדד מחירי תשומה באוטובוסים של כלל האוכלוסייה לוח 5.1 בירחון לסטטיסטיקה של המחירים של הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה (קוד 440140).

**"שכר מינימום"** – כהגדרתו בחוק שכר מינימום, התשמ"ז – 1987.

**"מדד המחירים לצרכן"** – מדד המחירים לצרכן (כללי) שמפרסמת הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה (קוד 120010).

#### אופן עדכון רכיבי המדד

**שכר נהגים** – עדכון מדד מחירי התשומות בגין רכיב זה יבוצע פעמיים בשנה, בינואר וביולי, רק במקרה של עליה ביחס למדד המחירים לצרכן בגין חודש דצמבר 2015 או למדד המחירים לצרכן הגבוה ביותר שנקבע לעדכון רכיב זה עד למועד העדכון, הגבוה מבניהם. למען הסר ספק, שינויים במדד המחירים לצרכן במועדים שאינם במועדי העדכון לא יובאו בחשבון בעדכון מדד זה גם אם היו גבוהים ממדד דצמבר 2015 או מדד שנקבע לעדכון.

**ביטוח אוטובוסים** – עדכון מדד מחירי התשומות בגין רכיב זה יבוצע, מדי חודש בחודשו, ביחס למדד ביטוח אוטובוסים לכלל האוכלוסייה בבסיס.

**רכיב ביטוח אוטובוסים צמוד למדד המחירים לצרכן** – עדכון מדד מחירי התשומות בגין רכיב זה יבוצע מדי חודש בחודשו ביחס למדד המחירים לצרכן בבסיס.

**מדד מחירי הדלק** – עדכון מדד מחירי התשומות בגין רכיב זה יבוצע מדי חודש בחודשו ביחס למדד בסיס מחירי הדלק.

למען הסדר הטוב, מובהר כי עדכון מחירי הדלק, שמנים ונוזלי הקירור, כמפורט להלן, אינו כולל כיום את היטל הבלו שהונהג החל מספטמבר 2005. המפעיל יהיה

זכאי לקבל החזרים מרשות המיסים בהתאם לתקנות. במידה והפיצוי מרשות המיסים לא יהיה מלא, לא יועבר פיצוי נוסף באמצעות המשרד. כמו כן מחיר ליטר סולר מחושב ע"פ החזר ההישבון ועל כן על המציע לקחת את מחיר ההישבון בחישוביו.

החל ממאי 2018 חל שינוי בצו הבלו בגין החזר ההישבון על הדלק מרשויות המס. בהתאם לשינוי, החל ממאי 2018, ההתחשבות שתבצע בגין החזר בלו אצל מפעילי התחבורה הציבורית תהיה באופן הבא:

- הלמ"ס יעביר תחשיב דו חודשי הכולל סכום החזר בלו ממוצע של כלל מפעילי התחבורה הציבורית, אוטובוסים, החל מחודש מאי 2018 שעל בסיסו יעודכן מדד הדלק.
- מפעילי התחבורה הציבורית יעבירו דו"ח דו חודשי לאוטובוס, הכולל תחשיב החזר בלו על בסיס הצו החדש וכפי שהועבר לרשויות המס.
- בחישוב הסובסידיות החודשי יחושב ההפרש ששולם בגין כול שנתון אוטובוס בכול אשכול לבין ממוצע החזר הבלו שהתקבל ע"י הלמ"ס.
- בהתאם לנתונים שיתקבלו יבוצע תשלום או קיזוז המתייחס לממוצע שהתקבל ע"י הלמ"ס.
- במקום שלא יהא דיווח ע"י המפעיל על החזרים כאמור לעיל, משרד התחבורה יקזז את המחיר במלואו ביחס לממוצע שיתקבל ע"י הלמ"ס.

**לא תהא התחשבות נוספת למעט ההתחשבות שתוארה לעיל.**

**שמירה וניקיון** – עדכון מדד מחירי התשומות בגין רכיבים אלו יבוצע מדי חודש בחודשו ביחס לשכר המינימום בבסיס. ככל שיחולו צווי הרחבה על עובדי הניקיון ו/או עובדי השמירה תעודכן העלות בהתאם להשלכה הכספית, אשר תהא לצווים האמורים כפי שתוסכם בין הצדדים.

**הוצאות אחרות** - עדכון מדד מחירי התשומות בגין רכיב זה יבוצע מדי חודש בחודשו ביחס למדד המחירים לצרכן בבסיס. מדד המחירים לצרכן (שאינו מתייחס לרכיב השכר) לא ירד מתחת למדד הבסיס, לדוגמא: אם מדד המחירים בבסיס עמד על 100 נקודות ומדד המחירים באחד מחודשי ההתחשבות ירד מתחת ל 100 נקודות, יילקח בחשבון המדד לצורך התחשבות כ-100 נקודות. למען הסר ספק במקרה ומדד המחירים לצרכן יהיה בשיעור של מעבר למדד הבסיס, אזי תנודות מעלה ומטה ילקחו בחשבון וזאת עד למדד 100 הנקודות כפי שמופיע בדוגמא לעיל.

**ראה טבלת המדדים מצורפת כנספח למסמך זה**

9.2. **מדד מחירי תשומות הליכים תחרותיים הכוללים דרישה להפעלה של אוטובוסים חשמליים:**

**מדד הבסיס** – מדד המורכב מהמדדים המפורטים בטבלה בחלק ד' להלן ומחושב בהתאם למשקולות המפורטים לחודש שנקבע בהליך.

**פרוט המדדים:**

כל המדדים המפורטים בסעיף 9.1 לעיל ובנוסף להם מדד מחירי החשמל כהגדרתו להלן:

“**מדד מחירי החשמל**” - מדד מחירי החשמל שמפרסמת הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה (ירחון לסטטיסטיקה של המחירים (לוח 2.4 קוד מדד 120590).

**אופן עדכון רכיבי המדד**

עדכון מדד מחירי התשומות יהיה בהתאם למפורט בסעיף 9.1 לעיל. בגין רכיב מחירי החשמל יעודכן מדד מחירי התשומות מדי חודש בחודשו ביחס למדד מחירי החשמל בבסיס.

**ראה טבלת המדדים מצורפת כנספח למסמך זה**

**10. סעיף 51.1 –**

בנוסחת AOC הספרה 0.65 תמחק ובמקומה ירשם 0.75.

$$Aoc=p*0.75*(Kmc-Kmb)+p*Kmb-Toc'$$

**11. סעיף 51.4**

הנוסחה בסעיף תעודכן כדלקמן:

$$p*0.25*(Kmb - Kmc)$$

**12. סעיף 53.3 -**

התחשבנות בגין הכנסה מינימאלית מתבטלת.

**13. עדכון לנושא חניון בית שמש (מופיע במסמך הבהרות 4 חלק ב' ):**

**13.1. עדכון סעיף 37.2.1.3**

1. ההנחיה להקים חניון ע"י הזוכה בהליך מבוטלת.
2. הקמת החניון מבוצעת על ידי מפעיל האשכול הנוכחי (להלן קבלן ההקמה) ותכלול את המפורט להלן:
  - 2.1. הקמת כל המתקנים הנדרשים שפורטו בהליך התחרותי (תחנת תדלוק, שטיפה ומבני משרדים) ובנוסף, ההקמה של תשתיות להטענת אוטובוסים חשמליים שיאפשרו הטענה של לכל הפחות 100 אוטובוסים.

2.2. ההקמה תעשה בהתאם להוראות התב"ע והתשריט שצורף להליך התחרותי בדגש על חיבור החניון לכבישי הגישה.

2.3. תכנון חניון יהיה כך שיכיל את כמות החניות המרבית לתא השטח ולמען הסר ספק התכנון וההקמה יכללו:

2.3.1. עבודות עפר, סלילה וניקוז: תכנון וביצוע משטחי החנייה, התנועה והטיפול לאוטובוסים (חישוף, יישור, הידוק, סלילת מצעים ריבוד באספלט וניקוזו אל מערכת הניקוז העירונית), מעצורים וסימון חניות.

2.3.2. גידור ושערים: גדר היקפית מלאה, שער ראשי לכניסה ויציאה ושער חרום.

2.3.3. חשמל ותאורה היקפית ופנימית.

2.3.4. חיבור כל החניון והמבנים לתשתיות החיוניות (חשמל מים וביוב) לרבות חיבור לתשתיות ותקשורת (למתח נמוך) - לצורך פרישת מצלמות בקרה, לתקשורת נתונים וכו'.

2.3.5. מערכת למחזור מים במתקני השטיפה.

2.3.6. מעצרה, ניקוז והתקנת מפריד שמן/דלק במתקני התדלוק. תחנת התדלוק תאפשר תדלוק לפחות של 8 אוטובוסים בו זמנית.

3. סיום הבניה ומסירת החניון לתקופת בדק - החניון המוגמר יימסר ע"י קבלן ההקמה לזוכה בהליך התחרותי. קבלן ההקמה מחויב באחריות בדק למשך 6 חודשים מיום סיום העבודות (להלן – תקופת הבדק).

4. תום תקופת הבדק והעברת האחריות לזוכה בהליך – בתום תקופת הבדק תועבר האחריות בחניון לזוכה בהליך התחרותי עד תום תקופת הפעלת האשכול. הזוכה יאשר בכתב למשרד, כי בדק את החניון וכל המתקנים הנמצאים בו ומצא שכולם תקינים שכל הליקויים ככל שנמצאו בתקופת הבדק תוקנו ע"י קבלן ההקמה לשביעות רצונו המלאה. במקרה של מחלוקת בין הזוכה לקבלן ההקמה בדבר הליקויים יכריע המפקח על התעבורה בסוגיה וקביעתו תהיה סופית ולזוכה לא תהיה כל טענה בקשר לכך למשרד או לקבלן ההקמה.

יודגש ויובהר למען כל הסר ספק, מלוא הזכויות בגין השימוש בחניון ובכל המתקנים הקיימים בו הינם של הממשלה והיא רשאית להורות על השימוש בו בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי ובכלל זה להורות לזוכה לאפשר שימוש בחניון למפעילים אחרים בהתאם לכללים ולהנחיות שתקבע.

5. תשלום לקבלן ההקמה - בתום תקופת הבדק, לאחר שאישר הזוכה כי החניון על מתקניו תקינים (או במקרה של מחלוקת התקבלה הכרעתו הסופית של המשרד) ובהתאם להוראות המשרד ישלם הזוכה לקבלן ההקמה סך כולל של 10.675 מיליון ₪ המורכב מהתשלומים הבאים:

5.1. 6.175 מ' ₪ תשלום אבן הדרך האחרונה להקמת החניון. סכום זה, כולל ריבית חצי שנתית בשיעור 3%.

5.2. 2.5 מ' ₪ - השלמת עבודות החשמול.

5.3. 2 מ' ₪ - בונוס עמידה בלוחות זמנים.

לפיכך, על מפעיל לכלול במסגרת הצעתו הכספית סך של 10.675 מ' בעבור תשלום לקבלן ההקמה. יובהר, כי ככל שהתשלום בפועל יהיה נמוך מסכום האמור לעיל, יופחת ההפרש מהתשלומים המגיעים לזוכה מהממשלה. בנוסף כל סכום המגיע לקבלן ההקמה מהזוכה ולא יושלם ע"י הזוכה רשאי המשרד לשלם לקבלן ההקמה ולקזז את הסכום מהתשלומים המגיעים לזוכה מהממשלה.

על אף האמור לעיל היה וקבלן ההקמה לא השלים את הקמת התשתיות להטענת אוטובוסים חשמליים, בהתאם להנחיית הממשלה יופחת מהתשלום לקבלן ההקמה סך של 8.5 מיליון ₪ (מתוך ה- 10.675) אשר ישמשו את הזוכה בהליך השלמת הקמת תשתיות החשמל לצורך הטענת אוטובוסים חשמליים.

6. עדכון סכום התשלום השנתי בגין שימוש בחניון על ידי הזוכה בהליך 27/2017  
- התמורה בגין השימוש בחניון של הזוכה בהליך 27/2017 תפחת ל-1.2 מ' ₪ ללא שינוי בשאר התנאים.

13.2. **סעיף 37.2.1.2 (מסמך הבהרות 4 חלק ב')** - מבוטל, קרי, הדרישה להקמת חניון באשכול בית שמש מבוטלת.

13.3. **סעיף 37.2.1.5.2 (מסמך הבהרות 4 חלק ב')** - ימחק המספר 3,000,000 ובמקומו יבוא 1,200,000 ₪ אין שינוי ביתר הוראות הסעיף. דמי השימוש בחניון בסך 1.2 מ' ₪ ישולמו ע"י הזוכה בהליך תחרותי 27/2017 לזוכה בהליך תחרותי להפעלת אשכול בית שמש (אשכול 26/2017).

14. **סעיף 39.10**

לסעיף יתווסף האמור להלן:

הממשלה רשאית בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי להעביר את התפעול של עמדת על הקו לידי צד שלישי. היה והממשלה תעביר את תפעול העמדות טרם ההקמה תופחת עלות ההפעלה השנתית סך של 475 אלף ₪ לכל עמדה שתועבר.

ככל שהעברה תהיה לאחר שהמפעיל הקים והפעיל את העמדה את השירות, תבוצע התחשבנות כדלקמן:

המפעיל ימחה את כל זכויותיו וחובותיו בעמדת השירות לידי הצד השלישי, לרבות הסכם שכירות המקרקעין בהם פועלת העמדה ויעביר לצד השליש את כל הציוד המשמש את עמדת השירות.

בהתאם יופחתו מעלות ההפעלה הסכומים כדלקמן:

- דמי שימוש בגין המשרדים (שכ"ד + דמי ניהול + מיסים) סך כפי ששילם המפעיל בפועל ואושר בתקופת היישום.
- עלות כח אדם – 250 אלף ₪.
- הוצאות משרדיות ואחרות – 110 אלף ₪.

סגירה מוחלטת (ללא העברה לצד שלישי) – תופחת מעלות ההפעלה סך של 450 אלף ₪.

#### עדכוני נספחים:

15. **נספח ב' מפרטי הקווים** מצ"ב ב-6 קבצי אקסל, שלושה לכל הליך (נספחים 1, 3 ו-4).

16. **נספח ה'** - הסכמי הפעלה מעודכנים.

17. **נספח מה'** – **ציון סקר שביעות רצון וציוני בקרה תפעולית**

מצ"ב סקר שביעות רצון וציוני בקרה תפעולית העדכניים, עם זאת יובהר בזאת כי ההצעות תיבדקנה על סמך הציונים העדכניים ביותר במועד בדיקת ההצעות.

18. **נספח כ'** – מצ"ב נספח כרטוס חכם, מעודכן כקובץ PDF.

19. **נספח כא'** – מצ"ב נספח טכנולוגיות מעודכן כקובץ PDF.

20. **נספח ל' הסכם שכירות מקרקעין**

מתווסף גם הסכם שכירות מקרקעין מול מנהל הדיור הממשלתי, מצ"ב הסכם שימוש גנרי שהמפעיל יידרש לחתום במידה וישתמש במתקן תשתית באמצעות מנהל הדיור הממשלתי.

21. מצ"ב נספח טעינה חשמלית.

22. **נספח כו'** - מצ"ב נספח פיצויים מוסכמים.

23. **נספח טז'** – **הנחיות להכנת תכנית עסקית**.

יש להציג נתונים ל – 10 שנות הפעלה כל סעיפי הנספח יעודכנו בהתאם.

24. **נספח מז'** **יעודכן כדלקמן:**

## נספח מג' – דרישות יחידיות מאוטובוסים בתחבורה הציבורית

### 1. מדרגות לאורך המעבר

אין להתקין מדרגות לאורך המעבר למעט:

- א. מדרגה בקדמת שורת המושבים האחוריים.
- ב. באוטובוסים עירוניים שאינם נמוכי כניסה (נמוכי רצפה) אפשרי מדרגות מאחורי הדלת האחורית.

### 2. רוחב המעבר

רוחב המעבר באוטובוס עירוני ובין עירוני יהיה כמפורט להלן:

- א. אוטובוס עירוני רגיל או חשמלי נמוך רצפה או מפרקי נמוך רצפה, רוחב המעבר הנדרש לא יקטן מ- 500 מ"מ. יחד עם זאת באיזור הסרן האחורי (הסרן האחורי ביותר במקרים שבהם קיימים יותר משני סרנים) אפשר להתיר רוחב מעבר של 400 מ"מ.
- ב. מיניבוס / מדיבוס עירוני שמספר הנוסעים בו לא גדול מ 22 נוסעים, רוחב המעבר הנדרש לא יקטן מ 350 מ"מ.
- ג. מיניבוס / מדיבוס עירוני שמספר הנוסעים גדול מ 22 נוסעים, רוחב המעבר הנדרש יהיה כאמור בסעיף א' לעיל.
- ד. אוטובוס בין עירוני רגיל, רוחב המעבר הנדרש לא יקטן מ 400 מ"מ.

### 3. מספר מינימלי של דלתות שרות

המספר המינימלי של דלתות השרות באוטובוס עירוני ובין עירוני לכל סוגיו יהיה כמפורט להלן:

- א. אוטובוס בין עירוני יהיו לפחות 2 דלתות שרות.
- ב. אוטובוס עירוני רגיל או חשמלי נמוך רצפה יהיו לפחות 2 דלתות כפולות או 3 דלתות כפולות אם צויין כך בסעיפי המכרז.
- ג. אוטובוס עירוני מפרקי נמוך רצפה יהיו לפחות 4 דלתות כפולות. כמו כן תתיכן התקנה של 5 דלתות ככל שיידרש בסעיפי המכרז.
- ד. מיניבוס / מדיבוס עירוני שמספר הנוסעים בו קטן מ 22 נוסעים תהיה בו לפחות דלת אחת כפולה.

ה. מניבוס / מידיבוס עירוני שמספר הנוסעים בו מעל ל 22 נוסעים יהיו בו 3 דלתות כאשר אחת הדלתות תהיה דלת כפולה ודלת נוספת בודדת.

#### 4. גובה משקוף פתח דלתות שרות

גובה משקוף פתח דלתות השרות לא יקטן מ 1800 מ"מ.

#### 5. פחי אשפה

בסמוך לפתחי דלתות השרות באוטובוס יותקנו פחי אשפה מכוסים לשירות הנוסעים. פחי האשפה יותקנו במקום מוגן מפני פגיעה או הפרעה לנוסעים העולים או היורדים ומפני פגיעה בדלתות השרות. הפחים יותקנו באופן יציב ויאפשרו פירוק נוח לצורך ריקון האשפה.

#### 6. הפרדה לתא הנהג

תא הנהג יהיה מופרד מתא הנוסעים, ביצוע ההפרדה יעמוד ו או לא יגרום לפגיעה בכל דרישות החובה הישראליות המעודכנות המאמצות את התקינה האירופאית לרבות הדרישות לשדה הראיה, מיקום וסביבת הנהג, פתחי החירום, מעברים, מאחזים, חומרי ההפרדה ועמידות בפני בערה בהתאם לסוג האוטובוס ולהפרדה המתוכננת.

עיקרי הדרישות הרלוונטיות מפורטים ברגולציות האירופאיות הבאות:

- UNECE R46.04 Devices for indirect vision and their installation
- UNECE R121.01 Tell- tales and indicators
- UNECE R43.01 Safety glazing materials and their installation
- UNECE R118.03 Burning behavior of materials used in the interior construction
- UNECE R107.07 M2 and M3 vehicles

#### 6.1 תנאי ההפרדה הנוספים יהיו כדלקמן:

1. גובה ההפרדה בדופן האחורית יהיה עד התקרה ו / או לא יפחת מ 1600 מ"מ מרצפת ה"פודסט" של המושבים באוטובוס.
2. גובה ההפרדה בדופן הפונה למעבר לא יפחת מ 1800 מ"מ מרצפת האוטובוס בחלק האחורי בסמוך לדופן האחורית של תא הנהג. הגובה יכול להשתנות בהדרגה עד לגובה של 1600 מ"מ בסמוך לשמשה החזית של האוטובוס.

3. בין קצה ההפרדה הקדמי לשמשת החזית ניתן להשאיר מרווח פתוח . גודל מרווח זה יבחן באופן פרטני לכל דגם של מרכב .
  4. ההפרדה תאפשר כניסה ויציאה נוחה של הנהג , לא תפגע ברוחב המעבר הקיים של הנוסעים ו/ או מרווח הישיבה של הנוסעים מאחורי הנהג ותאפשר שימוש של הנהג ושל הנוסע במכונת הכרטוס
  5. ההפרדה תחובר באופן יציב ואמין לאורך זמן , משטר הרעידות יהיה ברמה שלא יגרום להפרעה לנהג ו /או לנוסעים ולא תגרום לרמות רעש חריגות מהמצב הקיים . כל הנ"ל יתקיים בכל מצבי הנסיעה לרבות מצב עצירה, מנוע במצב סרק ובנסיעה עד למהירות מקסימלית .
  6. עיצוב מבנה ההפרדה ישתלב עם מבנה העיצוב הפנימי של תא הנוסעים ותא הנהג ויהיה ללא מפגעים בטיחותיים וללא השתקפיות חריגות בתנאי נסיעה רגילים .
  7. דרישות אלו יותאמו ככול הנדרש באישור משרד התחבורה למבנה של כל האוטובוסים הנידונים .
  8. החרגות מדרישות הרגולציה ו /או מתנאי ההפרדה הנוספים , ככול שיהיו , יתקבלו אך ורק באישור משרד התחבורה .
- 6.2 אישור אב טיפוס והתקנה באוטובוס הנדרשים
- להלן שלבי אישור האב טיפוס וביצוע ההתקנה באוטובוסים הנדרשים :
1. המפעיל / היצרן יגיש למשרד התחבורה את תכנון המחיצה לבחינה ולאישור ראשוני יש לציין את תוצר ומרכב האוטובוס שהתכנון מתאים לו
  2. לאחר אישור התכנון יבנה היצרן אב טיפוס על תוצר ומרכב האוטובוס הנידון לבדיקה ואישור משרד התחבורה . ככול שיהיו הערות יבוצעו תיקונים / שיפורים בהתאם .
  3. לאחר אישור אב הטיפוס יבצע היצרן/הקבלן את ההתקנה בכל האוטובוסים מתוצר ומהמרכב המאושר .
  4. יצויין שניתן לבקש לאשר אב טיפוס למספר תוצרים ומרכבים ככול שהשינויים במבנה בין המרכבים קטנים . במקרה זה נדרש היצרן /הקבלן לנמק את בקשתו בנידון .
7. **מתקן אישי לרווחת הנהג**
- תא הנהג יכלול מתקן אישי לנהג יאפשר לאפסן בו מזון ומים קרים ולשמר אתם בטמפרטורה הנמוכה מ - 7 מעלות צלזיוס.
8. **חגורות בטיחות**

בכל האוטובוסים הבינעירוניים החדשים יותקנו חגורות בטיחות בכל המושבים.

25. **נספח מד'** – תוכנית הכשרת נהגים והפסקות - עדכון, סעיף 9.2 לסוף הסעיף יתווסף האמור להלן:

## 9.2 השתלמויות נהגים

הזוכה בהליך מתחייב, כי במסגרת שעות ההדרכה לעיל, כל נהג יעבור הדרכה עיונית שנתית בהיקף של, לפחות, 10 שעות בתכנים שייקבעו על ידי המפקח על התעבורה בנושאי בטיחות, נגישות ושרות (להלן – הדרכות חובה). הדרכות החובה תתקיימנה במרוכז, כך שכל ממפגש יארך 5 שעות רצופות לכל הפחות.

הדרכות החובה תתקיימנה אך ורק במכללות מקצועיות או גופי הדרכה מקצועית אחרים בפרישה ארצית, שיאושרו לעניין זה ע"י המפקח על התעבורה. רק גוף הדרכה מאושר כאמור, יהיה רשאי לאשר כי קוימה הדרכה לנהג בתכנים ובתנאים שקבע המפקח.

רשימת הגופים המוסמכים המעודכנת תפורסם באתר הרשות לתחבורה ציבורית. ההתקשרות עם גופי ההדרכה הינה באחריות מפעיל השירות בלבד ועל חשבונו, ולא תהיה לו כל טענה למשרד בקשר לכך.

מפעיל השירות ירשום ויטייק בכרטיס האישי של כל נהג, אישור חתום ע"י גוף ההדרכה המוסמך בדבר קיום ההדרכה השנתית בתכנים המחייבים. האישור יכלול גם ציון של מועד ההדרכות, שעות ההדרכה והנושאים שנלמדו בכל מועד. מפעיל השירות יעביר דיווח שנתי לכל המאוחר עד 31 לינואר של השנה העוקבת לשנת הדיווח, אודות כלל ההדרכות שבוצעו לנהגי מפעיל השירות.

אי דיווח או הצגת אישור כנדרש, יהווה אירוע כהגדרתו בנספח הפיצויים המוסכמים המזכה את המשרד בפיצויים מוסכמים.

יתרת שעות ההדרכה וההשתלמות השנתית תיועד להעשרה ולרווחת הנהגים בנושאים מגוונים ע"פ תכנית שתוצג ע"י מפעיל השירות מידי שנה. המידע יכלול פרטים כגון: מספר המשתתפים, שמות המשתתפים ומהות ההשתלמות או תכנית ההעשרה. מידע זה יהיה זמין בכל עת לעיון וביקורת של המפקח על התעבורה או מי מטעמו.

יודגש, כי אין בהדרכות החובה האמורות לעיל, לגרוע או להחליף את חובת הזוכה לקיים השתלמויות והדרכות לנהג עפ"י כל דין. הדרכות החובה כאמור יבואו בנוסף על החובה בדין.

למען הסר ספק, המפקח על התעבורה רשאי לקבוע כי יחידת ההדרכה במפעיל שירות היא גוף הדרכה מוסמך לצורך קיום הדרכות החובה.

## 26. סעיף 8.2

שאלות, הערות והשגות ביחס להבהרות והעדכונים שהועברו במסמך זה, תתקבלנה בהתאם לאמור בסעיף 8.1 למסמכי המכרז, עד ליום ה' 22 לחודש יוני 2020 בשעה 12:00. שאלות, הערות והבהרות שתתקבלנה לאחר המועד כאמור או שלא בהקשר לעדכונים במסמך זה, לא תיעננה.

## 27. סעיף 10 – מועד הגשה

את ההצעה יש להגיש עד ליום 27 ביולי 2020, החל מהשעה 09:00 ולא יאוחר משעה 12:00.

## 28. סעיף 14 – ערבות מכרז

ערבות המכרז תהיה תקפה עד ליום 24.01.2021 מועד הגשת הערבות לבחינה מקדימה יעמוד על – 13.07.2020 עד השעה 18:00.

## חלק ב – עדכון לאשכול בית שמש 2017-26

### 1. עדכון עלות ההפעלה הליך 26/2017 –

#### 1.1. סעיף 5.2 - עלות ההפעלה השנתית

עלות ההפעלה השנתית של האשכול תעודכן ותעמוד על 152.5 מיליון ₪ לא כולל מע"מ (ובמילים: מאה חמישים ושניים מיליון וחמש מאות אלף שקלים חדשים).

#### 2. עדכון לסעיף, לסעיף 17.1 יתווספו סעיפים 17.1.3 ו- 17.1.4 :

17.1.3 מסמך חתום על ידי מפעיל השירות ועל ידי חברת הליסינג המסדיר את הסבת הסכם הליסינג התפעולי ל- 28 אוטובוסים עירוניים נמוכי רצפה שנת ייצור 2019.

17.1.4 מסמך חתום על ידי מפעיל השירות ועל ידי חברת הליסינג המסדיר את הסבת הסכם הליסינג התפעולי ל- 11 אוטובוסים לפי הפירוט הבא: 5 אוטובוסים נמוכי רצפה חשמליים שנת ייצור 2019, 5 אוטובוסים מפרקיים שנת ייצור 2019, ואוטובוס מפרקי אחד שנת ייצור 2017.

#### 3. עדכון סעיף 28.3.1.2

הנוסחה בסעיף זה, תמחק ותוחלף בנוסחה להלן:

$$f(xi) = 30 + 0.088 * xi$$

#### 4. עדכון סעיף 28.3.1.3

הנוסחה בסעיף זה, תמחק ותוחלף בנוסחה להלן:

$$f(xi) = 30 - 0.88 * xi$$

#### 5. מצ"ב הסכמי הליסינג נשוא האוטובוסים הנ"ל כקבצי PDF .

#### 5.1. סה"כ סיכום מצבת האוטובוסים :

<u>מקור הדרישה</u>	<u>כמות אוטובוסים בית שמש</u>	<u>סוג האוטובוס ושנתון</u>
מסמכי המכרז	27	17 - עירוני נמוך כניסה 15 10 - עירוני נמוך כניסה 16
מסמך הבהרות מספר 8	23	10 - עירוני נמוך כניסה 17 5 - עירוני נמוך רצפה 17 8 - עירוני נמוך רצפה 19
מסמך הבהרות 10	28	עירוני נמוך רצפה 19
מסמך הבהרות 10	11	5 - מפרקי 19 1 - מפרקי 17 5 - עירוני חשמלי 19
<b>סה"כ</b>	<b>89</b>	

בהמשך לאמור בשאלת ההבהרה 148 למסמך הבהרות 4 ובהתאם לחובתו של הזוכה להצטייד ב - 58 אוטובוסים חשמליים ולהסב את הסכמי הליסינג של המפעיל הקיים יובהר כדלקמן:

- המציע יחשב את מצבת הבסיס ותמהיל האוטובוסים הנדרש על ידו. ככל שמספר האוטובוסים העירוניים המחושב על ידו בניכוי האוטובוסים העירוניים המוסבים בליסינג כאמור לעיל, יהיה קטן מ-53 אוטובוסים אזי עד להשלמת מצבת האוטובוסים החשמליים באשכול ל-58 יפעל הזוכה כדלקמן:
- כל אוטובוס עירוני שיירכש להשלמת מצבת הבסיס יהיה אוטובוס עירוני חשמלי.
- ככל שמוצעת תוספת אוטובוסים מעבר למצבת הבסיס עפ"י האמור בסעיף 28.5.3, אזי לפחות 50% מהמצבת יהיו חשמליים מעוגל כלפי מעלה.
- חידוש צי הליסינג משנת 2015 (17 אוטובוסים) יהיו אוטובוסים עירוניים חשמליים.

למען הסר ספק במועד תחילת ההפעלה מספר האוטובוסים העירוניים החשמליים יכול ויהיה נמוך מ - 58 אוטובוסים.

#### 6. סעיף 39.8.1

לסעיף יתווסף האמור להלן:

הסכומים המפורטים בסעיף זה, יופחתו מהתשלום השוטף המגיע לפעיל השירות בהתאם למפורט בחלק ה'. במועד תחילת הפעלת האשכול יופחת סך של ארבעה

מיליון ₪, ובתחילה של כל שנה קלאנדריית (בתשלום הסובסידיה בחודש ינואר) סך של 400 אלף ₪ והחל מהשנה השלישית של ההפעלה 440 אלף ₪. הסכומים שהופחתו, ישולמו למפעיל כנגד ביצוע בפועל של הפרסום בצירוף אסמכתאות ואישור הגורמים המקצועיים במשרד שהעבודה בוצעה לשביעות רצון המשרד. למען הסר ספק סכומים אלו הינם מעבר להתקשרות החובה של המפעיל עם איש שיווק כאמור בסעיף זה ונדרש בסעיף 42 למסמכי המכרז.

#### 7. סעיף 39.19

לסעיף יתווסף האמור להלן:

"התקנת מערכות ספירות נוסעים תבוצע בהתאם למסמך "הנחיות למימוש מערכת ספירת נוסעים בתחבורה ציבורית" בגרסתו העדכנית המפורסם באתר הרשות לתחבורה ציבורית."

#### 8. סעיף 40 יעודכן ויירשם בו כדלהלן

"פיצויים מוסכמים"

"על מעשה או מחדל של מפעיל השירות המהווים אי עמידה או חריגה מרמת השירות, ממדדי שירות מינימליים, ומתנאי השירות שקבועים בהליך תחרותי זה ובהסכם ההפעלה, ישלם המפעיל פיצויים מוסכמים כמפורט בנספח כ"ו ובסעיף 40.1 להלן. המציע מסכים כי סכומי הפיצויים המוסכמים המפורטים בנספח כ"ו ובסעיף 40.1 להלן, נקבעו בהתחשב במהותו ובהיקפו של ההליך התחרותי, הסכם ההפעלה ונספחיו, והם סבירים בנסיבות העניין.

#### 40.1 פיצויים מוסכמים נוספים בגין חריגה ממדדי אי ביצוע ואי דיוק – מבלי לגרוע

מאמור בסעיף 1.9 לעיל, בגין חריגות אי ביצוע ואי דיוק, כמפורט להלן, ישלם המפעיל פיצויים מוסכמים נוספים, לכל תקופת בקרה, עבור חריגה של כל -0.1% מעל רמת השירות המינימלית כהגדרתה בסעיף 2.26 (מעבר לתשלום הפיצוי הנגזר מנספח כ"ו) כדלקמן:

40.1.1 בגין כל חריגה בשיעור 0.1% ממדד אי ביצוע - ישלם המפעיל פיצויים מוסכמים בסך 59 אלף ₪.

40.1.2 בגין כל חריגה בשיעור 0.1% ממדד אי דיוק – ישלם המפעיל פיצויים מוסכמים בסך 20 אלף ₪

לדוגמא:

מדד אי הביצוע בתקופת בקרה עמד על 2.3% ומדד אי הדיוק עמד על 4.7% ישלם מפעיל השירות פיצויים מוסכמים נוסף של 118 אלף ₪ בגין אי ביצוע ו - 40 אלף ₪ בגין דיוק.

9. "מפת הבסיס לאשכול" – סך נסיעות וק"מ רכב בשנה בכל קווי השירות המסתכם ב – 677,688 נסיעות ו – 12,477,261 ק"מ.

"עלות לק"מ בבסיס" – מנה המתקבלת מחלוקת עלות ההפעלה השנתית בבסיס, כהגדרתה לעיל, ב – 12,477,261 ק"מ.

10. עדכון סעיף 50 : לסעיף 50 יתווסף כדלקמן:

#### הגדרות

P – עלות לק"מ בבסיס כהגדרתה לעיל.

בעת חישוב תוספת ק"מ מעבר למפת הבסיס תערך הבחנה בין תוספת ק"מ לביצוע באוטובוס חשמלי או לביצוע באוטובוס מפרקי או לביצוע אוטובוס עירוני/בינעירוני. בעת חישוב תוספת הק"מ יוכפל המחיר לק"מ בבסיס P בהתאם לסוג האוטובוס בו בוצעה תוספת השירות מעבר לבסיס במקדם הכפלה לפי המפורט בטבלה להלן:

מקדם הכפלה	סוג האוטובוס
1.39	אוטובוס מפרקי
1.19	אוטובוס עירוני/חשמלי
0.79	אוטובוס בינעירוני

יודגש כי המחיר לק"מ שיחושב על פי הטבלה הנ"ל הינו לתוספות ק"מ מעבר למפת הבסיס בלבד.

#### חלק ג – עדכון לאשכול פרוזדור 2017-27

1. עדכון עלות ההפעלה הליך 27/2017 –

- 1.1. **סעיף 5.2** - עלות ההפעלה המופיעה בסעיף 5.2 למכרז תתעדכן ותעמוד על 115.6 מיליון ₪ לא כולל מע"מ (במילים: מאה וחמישה עשר מיליון ושש מאות אלף שקלים חדשים), אין שינוי ביתר הוראות הסעיף.
2. **הליך תחרותי 27/2017 (אשכול פרוזדור ירושלים) :**  
מסמך חתום על ידי מפעיל השירות ועל ידי חברת הליסינג המסדיר את הסבת הסכם הליסינג התפעולי ל – 27 אוטובוסים בינעירוניים שנת ייצור 2019.  
**מצ"ב הסכמי הליסינג נשוא האוטובוסים הנ"ל כקבצי PDF .**
3. **עדכון לסעיף , לסעיף 17.1 יתווסף סעיף 17.1.3 :**  
3.1. **הליך תחרותי 27/2017 (אשכול פרוזדור ירושלים) :**  
מסמך חתום על ידי מפעיל השירות ועל ידי חברת הליסינג המסדיר את הסבת הסכם הליסינג התפעולי ל – 5 אוטובוסים בינעירוניים שנת ייצור 2019.  
3.2. **מצ"ב הסכמי הליסינג נשוא האוטובוסים הנ"ל כקבצי PDF .**  
3.3. **סה"כ לסיכום סעיף הליסינג ולמען הסדר הטוב:**

<u>מקור הדרישה</u>	<u>כמות אוטובוסים פרוזדור</u>	<u>סוג האוטובוס ושנתון</u>
מסמכי המכרז	43	17 - בינעירוני 15 8 – בינעירוני 16 8 – בינעירוני 17
מסמך הבהרות מספר 8	--	--
מסמך הבהרות 10	27	בינעירוני 19
מסמך הבהרות 10	5	בינעירוני 19
<b>סה"כ</b>	<b>75</b>	

4. **עדכון סעיף 28.3.1.2**  
הנוסחה בסעיף זה, תמחק ותוחלף בנוסחה להלן:  
$$f(xi) = 30 + 0.116 * xi$$

5. **עדכון סעיף 28.3.1.3**  
הנוסחה בסעיף זה, תמחק ותוחלף בנוסחה להלן  
$$f(xi) = 30 - 1.16 * xi$$

6. **סעיף 39.8.1**  
לסעיף יתווסף האמור להלן:

הסכומים המפורטים בסעיף זה, יופחתו מהתשלום השוטף המגיע לפעיל השירות בהתאם למפורט בחלק ה'. במועד תחילת הפעלת האשכול יופחת סך של ארבעה מיליון ₪, ובתחילה של כל שנה קלאנדריית (בתשלום הסובסידיה בחודש ינואר) סך של 300 אלף ₪ והחל מהשנה השלישית של ההפעלה 330 אלף ₪. הסכומים שהופחתו, ישולמו למפעיל כנגד ביצוע בפועל של הפרסום בצירוף אסמכתאות ואישור הגורמים המקצועיים במשרד שהעבודה בוצעה לשביעות רצון המשרד.

למען הסר ספק סכומים אלו הינם מעבר להתקשרות החובה של המפעיל עם איש שיווק כאמור בסעיף זה ונדרש בסעיף 42 למסמכי המכרז.

#### 7. סעיף 39.18

לסעיף יתווסף האמור להלן:

"התקנת מערכות ספירות נוסעים תבוצע בהתאם למסמך "הנחיות למימוש מערכת ספירת נוסעים בתחבורה ציבורית" בגרסתו העדכנית המפורסם באתר הרשות לתחבורה ציבורית."

#### 8. סעיף 40 יעודכן ויירשם בו כדלהלן

"פיצויים מוסכמים"

"על מעשה או מחדל של מפעיל השירות המהווים אי עמידה או חריגה מרמת השירות, ממדדי שירות מינימליים, ומתנאי השירות שקבועים בהליך תחרותי זה ובהסכם ההפעלה, ישלם המפעיל פיצויים מוסכמים כמפורט בנספח כ"ו ובסעיף 40.1 להלן. המציע מסכים כי סכומי הפיצויים המוסכמים המפורטים בנספח כ"ו ובסעיף 40.1 להלן, נקבעו בהתחשב במהותו ובהיקפו של ההליך התחרותי, הסכם ההפעלה ונספחיו, והם סבירים בנסיבות העניין.

40.1 פיצויים מוסכמים נוספים בגין חריגה ממדדי אי ביצוע ואי דיוק – מבלי לגרוע

מאמור בסעיף 1.9 לעיל, בגין חריגות אי ביצוע ואי דיוק, כמפורט להלן, ישלם המפעיל פיצויים מוסכמים נוספים, לכל תקופת בקרה, עבור חריגה של כל -0.1% מעל רמת השירות המינימלית כהגדרתה בסעיף 2.26 (מעבר לתשלום הפיצוי הנגזר מנספח כ"ו) כדלקמן:

40.1.1 בגין כל חריגה בשיעור 0.1% ממדד אי ביצוע - ישלם המפעיל פיצויים מוסכמים מוגדל בסך 45 אלף ₪.

40.1.2 בגין כל חריגה בשיעור 0.1% ממדד אי דיוק – ישלם המפעיל פיצויים מוסכמים בסך 15 אלף ₪

לדוגמא:

מדד אי הביצוע בתקופת בקרה עמד על 2.3% ומדד אי הדיוק עמד על 4.7% ישלם מפעיל השירות פיצוי מוסכם נוסף של 90 אלף ₪ בגין אי ביצוע ו- 30 אלף ₪ בגין דיוק.

9. "מפת הבסיס לאשכול" – סך נסיעות וק"מ רכב בשנה בכל קווי השירות המסתכם ב –  
379,899 נסיעות ו – 12,435,945 ק"מ.

"עלות לק"מ בבסיס" – מנה המתקבלת מחלוקת עלות ההפעלה השנתית בבסיס,  
כהגדרתה לעיל, ב – 12,435,945 ק"מ.

חלק ד' – טבלאות מדד תשומות

1. מדד מחירי תשומות הליכים תחרותיים ללא דרישה להפעלה של אוטובוסים חשמליים

סוג ההצמדה	משקולות						חודש
	מדד מחירים לצרכן	מדד מחירים לצרכן	מדד מחירים לצרכן	מדד ביטוח אוטובוסים כלל אוכלוסייה	מדד מחירי הדלק	שיעור השינוי בשכר המינימום על בסיס חישוב חודשי	
	מדד הוצאות אחרות	מדד רכיב שכר	ביטוח רכיב מדד	ביטוח	דלק	שמירה ונקיון	מדד תשומות
ינואר-2017	33.61%	41.86%	1.26%	3.19%	17.88%	2.20%	94.25
פברואר-2017	33.62%	41.88%	1.26%	3.20%	17.84%	2.20%	94.21
מרץ-2017	33.61%	41.74%	1.26%	3.53%	17.68%	2.19%	94.54
אפריל-2017	33.96%	42.09%	1.27%	3.55%	16.92%	2.21%	93.74
מאי-2017	33.97%	41.94%	1.27%	3.54%	17.08%	2.20%	94.08
יוני-2017 (1)	33.81%	42.03%	1.26%	3.55%	17.15%	2.20%	93.89
יולי-2017	34.15%	42.49%	1.28%	3.59%	16.26%	2.23%	92.85
אוגוסט-2017	33.88%	42.04%	1.27%	3.55%	17.06%	2.21%	93.86
ספטמבר-2017	33.86%	41.97%	1.27%	3.56%	17.15%	2.20%	94.02
אוקטובר-2017	33.62%	41.54%	1.26%	3.51%	17.89%	2.18%	94.98
נובמבר-2017	33.59%	41.63%	1.26%	3.52%	17.83%	2.18%	94.78
דצמבר-2017	33.41%	41.37%	1.25%	3.50%	18.17%	2.30%	95.37
ינואר-2018	33.14%	41.32%	1.24%	3.71%	18.30%	2.29%	95.69
פברואר-2018	32.99%	41.10%	1.23%	3.72%	18.67%	2.28%	96.19
מרץ-2018	33.16%	41.18%	1.24%	3.75%	18.39%	2.29%	96.01
אפריל-2018	33.08%	40.92%	1.24%	3.74%	18.75%	2.27%	96.61
מאי-2018	32.68%	40.22%	1.22%	3.68%	19.98%	2.23%	98.30
יוני-2018	32.49%	39.96%	1.21%	3.65%	20.46%	2.22%	98.94
יולי-2018	32.59%	40.43%	1.22%	3.66%	19.88%	2.22%	98.66
אוגוסט-2018	32.50%	40.28%	1.21%	3.65%	20.13%	2.22%	99.02
ספטמבר-2018	32.44%	40.16%	1.21%	3.64%	20.34%	2.21%	99.32
אוקטובר-2018	32.39%	39.99%	1.21%	3.63%	20.58%	2.20%	99.74
נובמבר-2018	32.21%	39.89%	1.20%	3.62%	20.88%	2.19%	100.00
דצמבר-2018	32.80%	40.73%	1.23%	3.73%	19.27%	2.24%	97.93
ינואר-2019	32.94%	40.95%	1.23%	4.26%	18.36%	2.25%	97.40
פברואר-2019	32.76%	40.68%	1.22%	4.18%	18.92%	2.24%	98.05
מרץ-2019	32.55%	40.22%	1.22%	4.17%	19.63%	2.21%	99.18
אפריל-2019	32.68%	40.26%	1.22%	4.17%	19.45%	2.21%	99.07
מאי-2019	32.66%	39.96%	1.22%	4.14%	19.82%	2.20%	99.82
יוני-2019	32.68%	40.23%	1.22%	4.17%	19.49%	2.21%	99.16
יולי-2019	32.67%	40.65%	1.22%	4.17%	19.07%	2.22%	98.91
אוגוסט-2019	32.77%	40.69%	1.22%	4.18%	18.92%	2.22%	98.81
ספטמבר-2019	32.85%	40.88%	1.23%	4.19%	18.62%	2.23%	98.36
אוקטובר-2019	32.73%	40.57%	1.22%	4.16%	19.10%	2.21%	99.11
נובמבר-2019	32.70%	40.69%	1.22%	4.17%	19.01%	2.22%	98.82
דצמבר-2019	32.78%	40.79%	1.22%	4.18%	18.80%	2.23%	98.57

(1) מדד בסיס בהליכים תחרותיים : מס' 27/2017 לקבלת רישיונות להפעלת קווי שירות בתחבורה ציבורית באשכול פרוזדור ירושלים.

2. מדד מחירי תשומות הליכים תחרותיים הכוללים זרישה להפעלה של אוטובוסים חשמליים

חודש	מדד מחירים לצרכן	מדד מחירים לצרכן	מדד מחירים לצרכן	מדד מחירים לצרכן	מדד מחירים לצרכן	מדד מחירים לצרכן	מדד מחירים לצרכן	שיעור השינוי בשכר המינימום על בסיס חישוב חודשי
חודש	הוצאות אחרות	שכר רכיב מדד	ביטוח רכיב מדד	ביטוח כלל אוטובוסים אוכלוסייה	מדד מחירי החשמל	מדד מחירי הדלק	שמירה ונקיון	מדד
ינואר-2017	33.61%	41.86%	1.26%	3.19%	1.85%	16.03%	2.20%	94.25
פברואר-2017	33.62%	41.88%	1.26%	3.20%	1.85%	16.00%	2.20%	94.22
מרץ-2017	33.60%	41.73%	1.26%	3.53%	1.84%	15.85%	2.19%	94.55
אפריל-2017	33.92%	42.04%	1.27%	3.55%	1.86%	15.15%	2.21%	93.84
מאי-2017	33.94%	41.90%	1.27%	3.54%	1.85%	15.30%	2.20%	94.17
יוני-2017 (1)	33.78%	41.99%	1.26%	3.54%	1.86%	15.37%	2.20%	93.96
יולי-2017	34.08%	42.41%	1.27%	3.58%	1.87%	14.55%	2.23%	93.03
אוגוסט-2017	33.85%	42.00%	1.26%	3.55%	1.86%	15.28%	2.20%	93.95
ספטמבר-2017	33.83%	41.93%	1.26%	3.55%	1.85%	15.37%	2.20%	94.10
אוקטובר-2017	33.62%	41.55%	1.26%	3.51%	1.84%	16.04%	2.18%	94.96
נובמבר-2017	33.59%	41.63%	1.26%	3.52%	1.84%	15.99%	2.18%	94.78
דצמבר-2017	33.43%	41.39%	1.25%	3.50%	1.83%	16.30%	2.30%	95.32
ינואר-2018	33.17%	41.35%	1.24%	3.72%	1.80%	16.42%	2.30%	95.60
פברואר-2018	33.05%	41.16%	1.23%	3.73%	1.78%	16.77%	2.28%	96.04
מרץ-2018	33.20%	41.23%	1.24%	3.76%	1.78%	16.50%	2.29%	95.89
אפריל-2018	33.14%	40.99%	1.24%	3.74%	1.77%	16.84%	2.28%	96.44
מאי-2018	32.78%	40.35%	1.23%	3.69%	1.74%	17.97%	2.24%	97.97
יוני-2018	32.62%	40.11%	1.22%	3.67%	1.73%	18.42%	2.23%	98.55
יולי-2018	32.69%	40.56%	1.22%	3.68%	1.74%	17.88%	2.23%	98.34
אוגוסט-2018	32.62%	40.43%	1.22%	3.67%	1.73%	18.12%	2.22%	98.66
ספטמבר-2018	32.56%	40.32%	1.22%	3.66%	1.72%	18.31%	2.22%	98.94
אוקטובר-2018	32.53%	40.16%	1.22%	3.64%	1.72%	18.53%	2.21%	99.33
נובמבר-2018	32.36%	40.07%	1.21%	3.63%	1.71%	18.81%	2.20%	99.55
דצמבר-2018	32.88%	40.84%	1.23%	3.74%	1.75%	17.32%	2.25%	97.68
ינואר-2019	32.97%	40.99%	1.23%	4.26%	1.82%	16.47%	2.25%	97.32
פברואר-2019	32.81%	40.74%	1.23%	4.19%	1.81%	16.99%	2.24%	97.91
מרץ-2019	32.63%	40.31%	1.22%	4.19%	1.79%	17.65%	2.22%	98.94
אפריל-2019	32.75%	40.35%	1.22%	4.18%	1.79%	17.47%	2.22%	98.85
מאי-2019	32.75%	40.07%	1.22%	4.15%	1.78%	17.82%	2.20%	99.54
יוני-2019	32.76%	40.32%	1.22%	4.18%	1.79%	17.51%	2.22%	98.93
יולי-2019	32.73%	40.72%	1.22%	4.18%	1.80%	17.13%	2.22%	98.73
אוגוסט-2019	32.82%	40.76%	1.23%	4.19%	1.80%	16.99%	2.22%	98.65
ספטמבר-2019	32.89%	40.93%	1.23%	4.20%	1.80%	16.72%	2.23%	98.24
אוקטובר-2019	32.79%	40.64%	1.23%	4.17%	1.79%	17.16%	2.22%	98.92
נובמבר-2019	32.75%	40.76%	1.22%	4.18%	1.80%	17.07%	2.22%	98.65

98.42	2.23%	16.88%	1.80%	4.18%	1.23%	40.85%	32.83%	דצמבר-2019
-------	-------	--------	-------	-------	-------	--------	--------	------------

**הערות:**

(1) מדד הבסיס בהליכים תחרותיים מספר 26/2017 לקבלת רישיונות להפעלת קווי שירות התחבורה ציבורית באשכול בית שמש.